

MONTAJ



KULLANIM



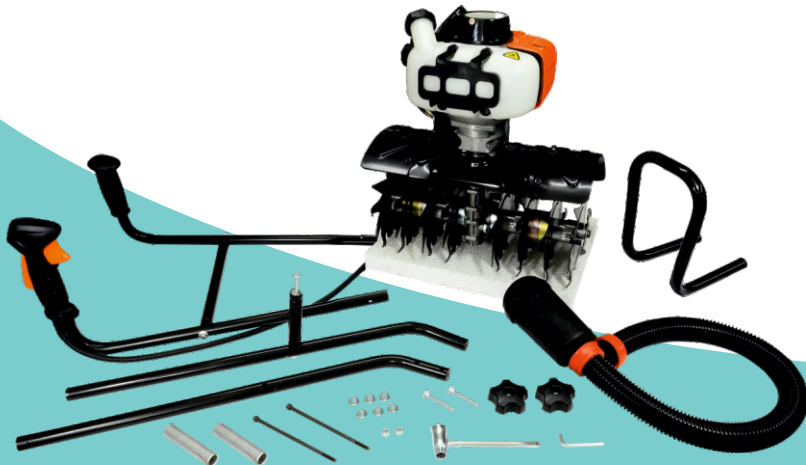
ÖNCE GÜVENLİK; Emniyet Kuralları ve Uyarılar

Lütfen çapanızı kullanmadan önce kullanma kılavuzunu okuyup anladığınıza emin olun. Bu kullanma kılavuzunu saklayınız. Daha sonra tekrar okumaya ihtiyaç duyabilirsiniz.

1. Çapa bıçakları keskin olduğu için; montaj yaparken, çapa bıçaklarını değiştirirken, ayarlarken, bıçakların arasına ot, çalılık dolanması veya taş sıkışması durumunda motorun çalışmadığından emin olun. Yaralanma riskinin ve titreşimin ellere iletilmesini azaltmak için koruyucu eldiven takın.
2. Çapanı kullanacak kişi motorlu tırpan kullanımı ve çapalama işlemi konusunda eğitilmiş olmalıdır. BASEH Mini Çapa kullanılırken CE standartlarına uygun koruyucu gözlük kullanın. Duyuma kaybını önlemek için kulaklık takılması önerilir.
3. Motorlu tırpanlar için uyulması gereken tüm güvenlik kuralları BASEH Mini Çapa / Toprak İşleme için de geçerlidir.
4. Çapa bıçakları hareket ederken motor çalışırken çapa makinesinin her iki kolunu sıkıca tutun. Çapa makinesini kullanacağınız alanda sizin ve çapa makinesinin rahat çalışmasına mani, dengenizi bozabilecek engelleri temizleyin. Çapa yaparken daima ayakta sağlam ve dengeli durun, Her zaman dikkatli olun, yorgun halde çalışmayın, çapa yapılan alanda bulunan çocukları ve evcil hayvanları uzaklaştırın.
5. Çapa Makinesini kullanırken uzun pantolon giyin ve altı kaygan olmayan dayanıklı ayakkabılar giyin. Çapa bıçaklarına takılma riski olduğu için bol kıyafetler giymeyin ve çapaya takılabilecek zincir, kolye gibi takılar takmayın.
6. Gündüz veya kuvvetli aydınlatma altında çalışın. Yamaçlarda çalışırken, yön değiştirirken yere sağlam bastığınızdan emin olun. Çok dik yamaçta çalışmayın.
7. Çapa makinesini tek elle kullanmayın. Çapa bıçaklarını dönerken temizlemeyin.

Kutu içeriği:

Kutunun içinden BASEH Mini Çapa (Alt çapaları bağlı hazır halde), Üst tutma kolu (Tetik sapı, gaz teli ve stop kabloları ile montajlı), Alt tutma kolları (Yarı montajlı), Hava Filtre Kiti, Ön dayama Seti, Tutma kolları için ara bağlantı civata ve sıkma kelebek somunları, motor kısmına bağlantı için civata somun ve rondelalar, boşluk alma boruları, Kablo bağları, 5 Allen anahtarları ve bu okuduğunuz montaj & kullanma kılavuzu çıkmaktadır.



Montaj: Çapa makineniz kısmen monte edilmiştir. Önce tüm parçaları kutudan çıkarın. Motorun çapa bıçakları strafora batırılmış haldedir. Straforla beraber kutudan çıkarın. Alt kollar yarı montajlı olarak gelmektedir. Montajı tamamlayıp, civatayı sıkın.



Bağlantı bölümleri oval olarak üretilen ön dayama setini civata delikleri üst üste gelecek şekilde kolların üzerine yerleştirin.



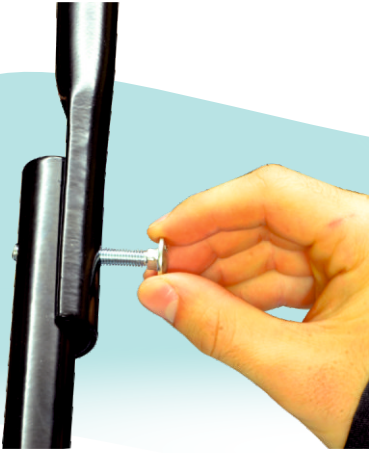
Önce montajlı haldeki alt kolları bağlantı kovanının üzerine yerleştirin



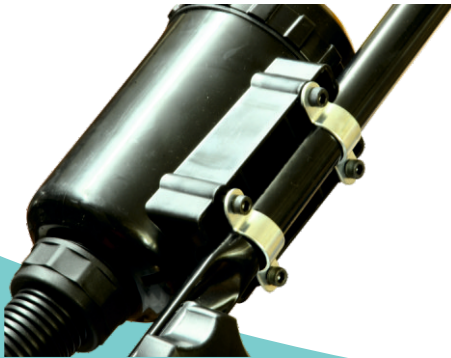
Sonra ön dayama setini oturtun



M6*110mm imbus civalataları takarken önce oval rondeleleri takın ve yerlerine yerleştirin. Somunların altına yine oval rondelaları taktıktan sonra her iki taraftaki somunları sıkın.



Üst kolları alt kollara bağlarken önce ara kırma saplamasını dıştan içe doğru her iki borudan geçirin. Oval rondelayı ve en son kelebek somunlarını sıkarak sabitleyin.



Çapa yapılması esnasında alt zeminde oluşan tozların motorun çalışmasını ve ömrünü olumsuz etkilememesi için harici hava filtre kiti kullanılmaktadır. Bir ucu motorun hava girişine bağlı olarak gelmektedir. Tüm sapların montajı tamamlandıktan sonra resimde görüldüğü şekilde harici hava filtresi kola takılmalıdır.

Motoru Çalıştırma: BASEH Çapanınızın motoru iki zamanlı, hava soğutmalı tırpan motorudur. Mutlaka yağlı benzin kullanılmalıdır. İki zamanlı yakıt eskir ve ayrışır. Her zaman yeni benzin kullanın. Bir ay ve üstünde beklemiş benzin motora zarar verebilir. Yakıt deposunu önceden hazırlanmış benzin/yağ karışımı ile doldurun. Deponun kapağını kapatın.



On-Off anahtarının on durumunda olduğundan emin olun.



Motor soğuksa jikle kolunu ipi çekme yönünde/bujiye doğru itin. Sağ el ile motor çalıştırma ipini önce direnci hissedinceye kadar yavaş çekin. Sonra sertçe çekin. Soğuk motoru çalıştırmak için ipi 3-4 kere çekmeniz gerekebilir. Çalışır gibi olunca jikle kolunu kapatın. Jikle aktif haldeyken kolu 4-5 kereden fazla çekmeyin. Fazla çekerseniz motoru boğabilirsiniz. Motor çalışana kadar ipi sertçe çekin. Motor çalışmaya başlayacaktır. Motor ısınana kadar bir kaç dakika çalışır halde bekleyin. Motor zaten sıcak durumdaysa jikle kolunu açmaya gerek yoktur. Çapa makinesini elinizden bırakacağınız zaman veya bir yere taşıırken motoru stop edin.

Kullanılmaya başlama: Dalma milinin derinliğini toprağın durumuna göre ayarlayarak çapayı kullanmaya başlayabilirsiniz.

Çapanın bıçakları öne doğru ve arkaya doğru olmak üzere iki ana pozisyonda çalışabilir.

- * Çapalama, işleme, ekme modu.
- * Ot sökme modu.

Çapalama, İşleme, Ekme : Toprağı Çapalamak için çapa bıçaklarını yukarıdaki şekilde bağlamalısınız. Dalma milini toprağa bastırarak çapa bıçaklarının toprağa dalma oranını ayarlayabilirsiniz. Siz dalma milini toprağa bastırdıkça bıçaklar toprağa daha fazla girer. Kullandıkça tecrübeniz artacaktır. Çok sert toprakta dalma milini çıkarın veya en üst pozisyona alın. Dalma milini takmadığınız zaman çapa yaparken geriye doğru çekin. Geriye doğru çekerken, dişlere fazladan direnç verdiğiniz için toprağı daha derinden çapalar. Geri giderken ayak izlerinizi de yok edip toprağın yumuşak ve kabank kalmasını sağlar. Bu şekilde 26 cm derinliğe kadar inebilirsiniz.



ÇAPALAMA, İŞLEME, EKME MODU

Ot Sökme: Ot sökme modunda dalma mili çıkarılmalı veya en üst pozisyona alınmalıdır. Topraktaki yabancı otları sökmek için çapa dilimlerini yukarıdaki şekilde bağlamalısınız. Aparat otları dilimleyip toprağı gömünceye kadar aparatı yavaş hareketlerle ileri iterek ve sonrasında geri çekerek kullanın. Uzun çimen, İpliksi bitkiler, uzun yabancı otlar çapalara sarılabılır. Eğer bitkiler aşırı büyük ve uzunsa kesici alet kullanarak bitkileri keserek kısaltın. Bitkileri kısaltmanıza rağmen sararsa motoru stop edip çapaları temizleyin. Bu şekilde 7 cm derinliğe kadar inebilirsiniz.



OT SÖKME MODU



Daha az çapa bıçağı ile kullanma: Çapa makineniz 8 bıçakla kullanılabildiği gibi ihtiyaca göre isterseniz 4 çapa ile de kullanılabilmektedir. Bunun için kutunun içinde verilen uzatma borularını kullanabilirsiniz. Çapa bıçaklarını isterseniz iç tarafta, isterseniz dış tarafta, isterseniz bir boş bir dolu gibi çeşitli pozisyonlarda ihtiyaca göre kullanabilirsiniz.



Periyodik Bakım: Ürünün sorunsuz ve uzun ömürlü çalışması için; Az kullanımlarda 6 ayda bir, sık kullanımlarda ise kullanılan 270 saat sonunda şanzıman açılmalı, içi temizlenmeli, yağ değiştirilmelidir. Herhangi bir yağ kullanılması dişlilerin ömrünün kılmasına sebep olacağı için BASEH Özel yağı yetkili servislerden uygun fiyatlı olarak temin edebilirsiniz. Karteli Kapatırken silikonlu sıvı conta kullanılmalıdır. Üst rulmanın oturduğu yer ve üzeri de sıvı conta yapılmalıdır. Kullanılan Tırpan Motorunun bakımını kendi talimatlarına göre yapınız. Eğer ilave sorularınız olursa, lütfen yetkili satıcınıza veya servisimize danışınız.

- 01 Şanzıman Gövde R
- 02 Şanzıman Gövde L
- 03-02 Göbek Mili 4+4
- 04 Sarı Dişli
- 05 Sonsuz Mil Vida Dişli
- 07 Alt Rulman
- 08 Üst Rulman
- 09 Sağ Rulman
- 10 Sol & Kampana Rulman
- 11 Yağ Keçesi
- 12 Yan Rondela
- 13 Cıvata M5x25 IMBUS
- 13-01 Yaylı Rondela M5
- 13-02 Cıvata M5x40 IMBUS
- 13-03 Tırtıllı Rondela M5
- 13-04 M5 Fiberli Somun
- 14 Cıvata M6x25 IMBUS
- 17-01 Cıvata M8x20 AKB
- 18 R Firkete
- 20 Toz Çanağı YILDIZ
- 21 Çapa Bıçağı YILDIZ
- 22 Bıçak Göbeği YILDIZ
- 28 Uzatma Toz Çanağı YILDIZ
- 29 Cıvata M6x20 IMBUS
- 29-01 Tırtıllı Rondela M6
- 36 Tıpa
- 36-01 Oring 7,5x1,5
- 40 Çamurluk Siyah
- 41 Çamurluk Uzatma Siyah
- 41-01 Cıvata M5x10 IMBUS
- 41-02 Düz Rondela M5
- 42 Dalma Ayar Bağlantısı
- 43 Dalma Ayar Mili
- 44 Topuz
- 46 Şaft
- 47 Kovan
- 48 Ay Segman
- 49 Ay Segman
- 50 Kampana

- 60 Tetik Sapı R
- 61 Tetik Sapı L
- 62 Üst Sap Sağ
- 63 Üst Sap Sol
- 64 Üst Ara Parça
- 65 Sıkma cıvata M6x40AB
- 65-01 Sıkma Rondela Oval
- 66 Ara Kıрма Saplaması M6x50
- 67 Kelebek Somun
- 68 Alt Sap Sağ
- 69 Alt Sap Sol
- 70 Alt Ara Parça
- 71 Alt Bağlantı Vidası M6x110 IMBUS
- 71-01 Alt Bağlantı Fiberli Somunu
- 72 Hava Filtre Kiti
- 73 Ön Dayama seti
- 90 Motor 42 cc 2,0 Hp.

